



Proposal Kegiatan

SNTI

Seminar Nasional Teknik Industri

2017



Perkembangan Logistik Maritim Indonesia Di Dunia



Teknik Industri
Universitas Islam Sultan Agung
Jl Raya Kaligawe Km 4 Semarang 50112
Tel. 024-6583584 Fax. 024-6582455



LATAR BELAKANG

Indonesia terletak di antara dua benua dan dua samudera besar di dunia, yaitu Benua Asia dan Benua Australia dan di antara Samudera Hindia dan Samudera Pasifik. Menjadikan Indonesia sebagai negara yang sebagian besar adalah perairan atau negara maritim. Indonesia menjadi negara yang dilintasi banyak negara untuk menjadi laju, arah, perlintasan peta perdagangan perairan. Indonesia sebagai negara maritim yang terdiri dari ribuan pulau membutuhkan eksistensi sistem transportasi laut sebagai penggerak pertumbuhan, perdagangan dan pembangunan ekonomi. Posisi geografi yang strategis dengan kekayaan sumber daya alam yang melimpah, menjadikan wilayah laut Indonesia sebagai jalur perdagangan yang padat untuk rute internasional maupun domestik.

Pertumbuhan arus perdagangan akibat globalisasi menyebabkan peningkatan permintaan jasa transportasi laut dan pelabuhan, tidak terbatas pada aktivitas ekspor-impor dan transshipment (perpindahan muatan) tetapi juga value added service. Konsep logistik tidak semata-mata untuk pengiriman barang jadi hasil produk usaha, tetapi juga menyangkut logistik untuk aliran produk, jasa, informasi dan bahkan sumberdaya (funds). Dalam konsep ini, maka pengorganisasian data, informasi dan ilmu pengetahuan menjadi sangat penting dan utama. Penting untuk diperhatikan dalam hal ini bagian Internal Supply Chain yang mengintegrasikan antara sistem marketing dan sistem distribusi. Dan utama dalam hal ini menyangkut logistik yang juga besar peranannya dalam hal devisa negara.

Melihat dari perkembangan arus peti kemas dalam proses *shipping* atau pengiriman melalui laut pada tahun 2015. Dengan peti kemas domestik yang mendominasi dengan persentase sebesar 57% sedangkan untuk peti kemas internasional sebesar 43%, dengan pengoperasiakan 11 pelabuhan di seluruh Indonesia. Dalam proses *shipping* tidak lepas dengan kegiatan dalam pelabuhan termasuk *dwelling time* atau masa tunggu dan bongkar muat peti kemas termasuk biaya operasional dan keamanan. Proses dalam bongkar muat peti kemas lebih cepat di bandingkan dengan bongkar muat non peti kemas karena kegiatan bongkar



muat tidak terlalu lama, maka secara otomatis akan menekan biaya operasional di dalam pelabuhan dan kapal. Faktor keamanan atas barang yang ada pada peti kemas juga lebih terjamin dari kerusakan atau pencurian, karena memiliki pintu yang dapat di kunci, dapat digunakan sebagai gudang penyimpanan barang. Hal ini juga menjadi pertimbangan pengiriman barang saat menggunakan peti kemas.

Dalam tema yang di ambil pada kegiatan Seminar Nasional Teknik Industri 2017 kali ini adalah “Perkembangan Logistik Maritim Indonesia Di Mata Dunia”. Untuk mengetahui sejauh mana perkembangan logistik maritim di Indonesia atau biasa yang disebut pengiriman laut atau *shipping* dengan melihat proses dari awal barang datang di pelabuhan, proses peti kemas, masa tunggu atau *dwelling time*, bongkar muat hingga proses pengiriman domestik atau internasional, juga melihat kecepatan dan ketepatan dalam proses logistik yang ada pada Indonesia saat ini.

LANDASAN KEGIATAN

1. Tri Dharma Perguruan Tinggi
2. Program Kerja Himpunan Mahasiswa Jurusan Teknik Industri Universitas Islam Sultan Agung 2017.

TUJUAN

Tujuan yang diharapkan dengan mengadakan Seminar Nasional Teknologi Industri ini adalah meningkatkan pengetahuan dan pemahaman bagi setiap peserta seminar tentang ilmu dan penerapan “*Logistic Maritim*”.

WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN

Tempat : Gedung Aula Fakultas Ekonomi It.3 UNISSULA
Waktu : Sabtu, 18 November 2017
Pukul 07.00-12.00



Teknik Industri
Universitas Islam Sultan Agung
Jl Raya Kaligawe Km 4 Semarang 50112
Tel. 024-6583584 Fax. 024-6582455



SASARAN KEGIATAN DAN TARGET PESERTA

Sasaran kegiatan

1. Mahasiswa
2. Dosen
3. Praktisi
4. Masyarakat Pemerhati Logistic Maritim
5. Pelaku Usaha Logistic Kemaritiman

Targetan Peserta

1. Mahasiswa (325 Orang)
2. Dosen (10 Orang)
3. Praktisi (5 Orang)
4. Masyarakat Pemerhati Logistic Maritim (5 Orang)
5. Pelaku Usaha Logistic Kemaritiman (5 Orang)

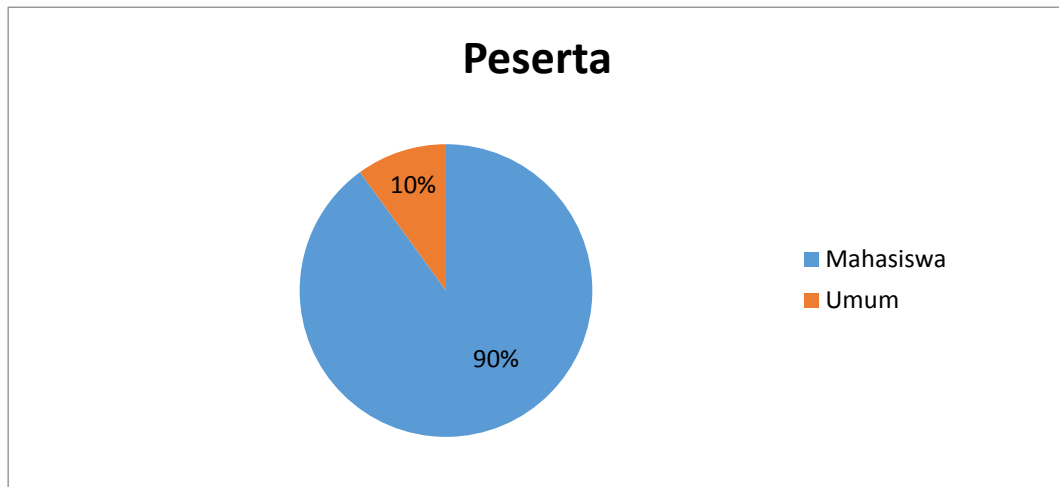
SNTI
Seminar Nasional Teknik Industri
2017



Teknik Industri
Universitas Islam Sultan Agung
Jl Raya Kaligawe Km 4 Semarang 50112
Tel. 024-6583584 Fax. 024-6582455



SASARAN PESERTA SEMINAR



SNTI

Seminar Nasional Teknik Industri
2017

Seminar Nasional Teknologi Industri dengan tema “*Logistic Maritim*”.

Serta pokok bahasan dalam seminar diantaranya :

- Pembicara 1 : Ir. Ummiyatun Hayati Triastuti, Msc, Kepala Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Sebagai pembicara praktisi, membahas perhubungan sistem kelautan Indonesia dan luar negeri dalam proses pengiriman barang. (dalam proses konfirmasi)
- Pembicara 2 : Prof. Ir. I Nyoman Pujawan M.Eng Ph.D, Institut Teknologi Sepuluh November (ITS) sebagai pembicara akademis, membahas tentang *supply chain engineering logistic management*.
- Pembicara 3 : Ardhy Wahyu Basuki, General Manager PT. Pelabuhan Indonesia 3 Semarang, sebagai pembicara praktisi, membahas perkembangan logistik, keamanan logistik, dan sistem logistik dalam dan luar negeri.



SUSUNAN PANITIA

- Pelindung : Akhmad Syakhroni S,T ,. M.Eng.
(Wakil Dekan 1 Fakultas Teknologi Industri)
- Penasehat : Nurwidiana, ST., MT.
(Ketua Jurusan Teknik Industri)
- Pembimbing : Brav Deva Bernadhi, ST., MT.
(Bagian Kemahasiswaan Jurusan Teknik Industri)
- Penanggung Jawab : Bagas Pratama Putra
(Ketua Himpunan Mahasiswa Jurusan Teknik Industri)

PANITIA PELAKSANA

- Ketua Panitia : Nurul Hudha 31601501149
- Sekretaris : Roselina Dwi Nuraina 31601501165
- Bendahara : Yuanita Dewi Ningsih 31601501196
- Sie Acara : Nadhil Anazhim Izhar Nubli 31601501139
- Sie Konsumsi : Rina Wati 31601501158
- Sie Perlengkapan : Muhammad Fikri Sahal 31601501127
- Sie KorLap : Sutrisno Cahyono 31601501183
- Sie Humas : Gagah Putra Deviano 31601501101
- Sie PubDok : Dicky Aprilianto 31601501103



SUSUNAN ACARA

Pukul	Acara
07.00 - 08.00	Registrasi dan hiburan
08.00 - 08.10	<i>Opening Ceremony</i>
08.10 - 08.15	Pembacaan Ayat Suci Al – Qur'an
08.15 - 08.20	Laporan Ketua Panitia
08.20 – 08.35	Sambutan – Sambutan (Ketua HMJ-TI , Ketua Jurusan Teknik Industri dan Rektor Unissula)
08.35 – 08.40	Acara inti pembukaan oleh moderator
08.40 – 09.25	MATERI PEMBICARA Ke-1 Ir. Ummiyatun Hayati Triastuti, Msc, membahas Perhubungan Sistem Kelautan Indonesia dan Luar Negeri Dalam Proses Pengiriman Barang.
09.25 – 10.10	MATERI PEMBICARA Ke-2 Prof.Ir. I Nyoman Pujawan M.Eng Ph.D , membahas tentang <i>supply chain engineering logistic management</i> .
10.10 – 10.55	MATERI PEMBICARA Ke-3 Ardhy Wahyu Basuki, General Manager PT. Pelabuhan Indonesia 3 Semarang, sebagai pembicara praktisi, membahas perkembangan logistik, keamanan logistik, dan sistem logistik dalam dan luar negeri.
10.55 -11.40	Sesi Tanya Jawab
11.40-12.00	Penutup



PENUTUP

Demikian Proposal Seminar Nasional Teknologi Industri ini kami buat dengan sebenarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

SNTI

Seminar Nasional Teknik Industri

2017



Teknik Industri
Universitas Islam Sultan Agung
Jl Raya Kaligawe Km 4 Semarang 50112
Tel. 024-6583584 Fax. 024-6582455

